

■ EJ-MOTOR 1 THERMOSTAT

WARNUNG

- Niemals den Kühlerdeckel oder die Ablassschraube entfernen, wenn der Motor heiß ist.

1-1-1 ARBEITS-/HILFSMITTEL BEREITSTELLEN

Instrument

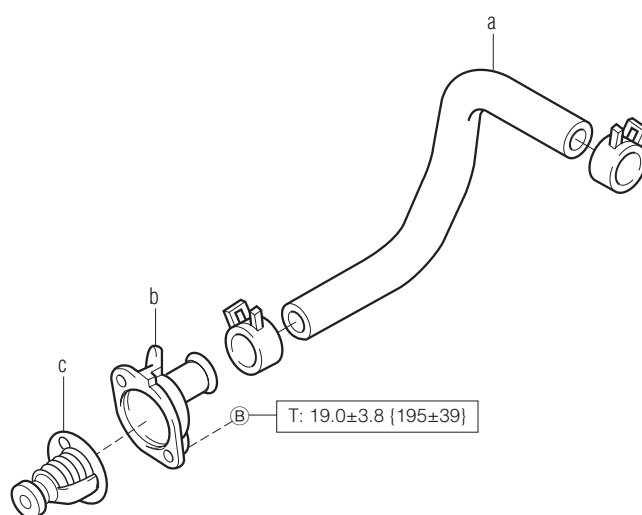
Drehmomentschlüssel

1-1-2 ARBEITEN VOR DEM AUSBAU

Die Kühlflüssigkeit ablassen.

1-1-3 AUS- UND EINBAU VERFAHREN

(1) BAUTEILE



L21E6011S20

Einheit: N·m

(2) AUS- UND EINBAUVERFAHREN

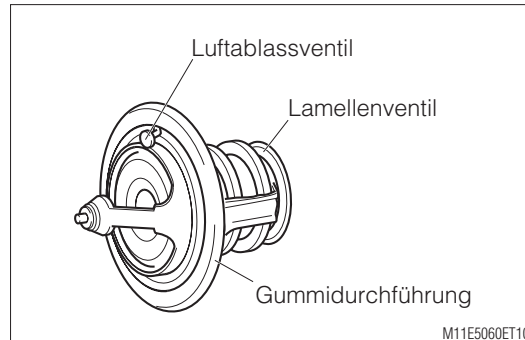
- 1 a Schlauch Nr. 2, Kühler
- 2 b Einlaß, Wasser
- 3 c Thermostat

B6-2

1-1-4 ÜBERPRÜFUNG

(1) Sichtprüfung

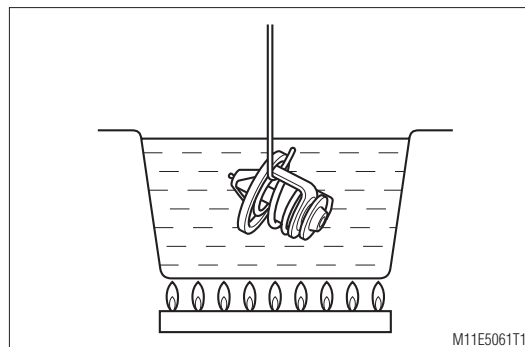
1. Sicherstellen, dass das Thermostat bei einer Temperatur von 20° C vollständig geschlossen und die Feder gespannt ist.
2. Die Gummidurchführung auf Schäden und Risse untersuchen.
3. Sicherstellen, dass sich Luftablass- und Lamellenventil leicht bewegen.



(2) Überprüfung der Öffnungstemperatur des Thermostats

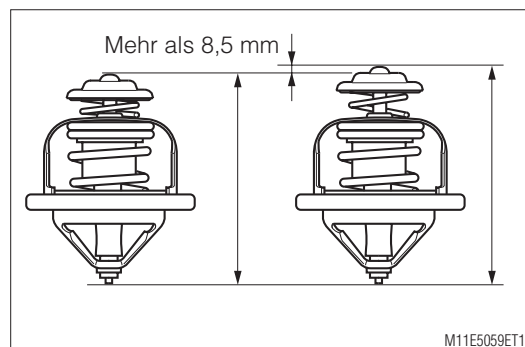
1. Den Thermostat in Wasser legen. Das Wasser allmählich erwärmen und die Temperatur messen, wenn das Lamellenventil sich zu öffnen beginnt.

SOLLWERT: $84 \pm 1,5$ °C



2. Das Wasser weiter erhitzen. Den Ventilhub bei einer Temperatur von 97° C messen.

SOLLWERT: 8,5 mm oder mehr



1-1-5 PUNKTE ZUM EINBAU

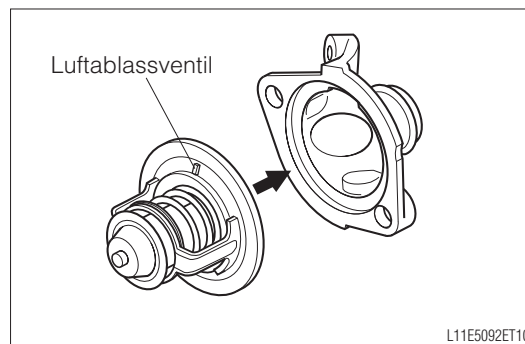
1. Den Thermostat in den Wassereinlaß einbauen, wie in der Abbildung rechts gezeigt.

VORSICHT

- Den Wassereinlaß am Zylinderkopf so einbauen, dass das Luftablassventil des Thermostats nach oben zeigt.

1-1-6 ARBEITEN NACH DEM EINBAU

1. Kühlflüssigkeit einfüllen.



2 WASSERPUMPE

2-1 AUS- UND EINBAU

Instrument

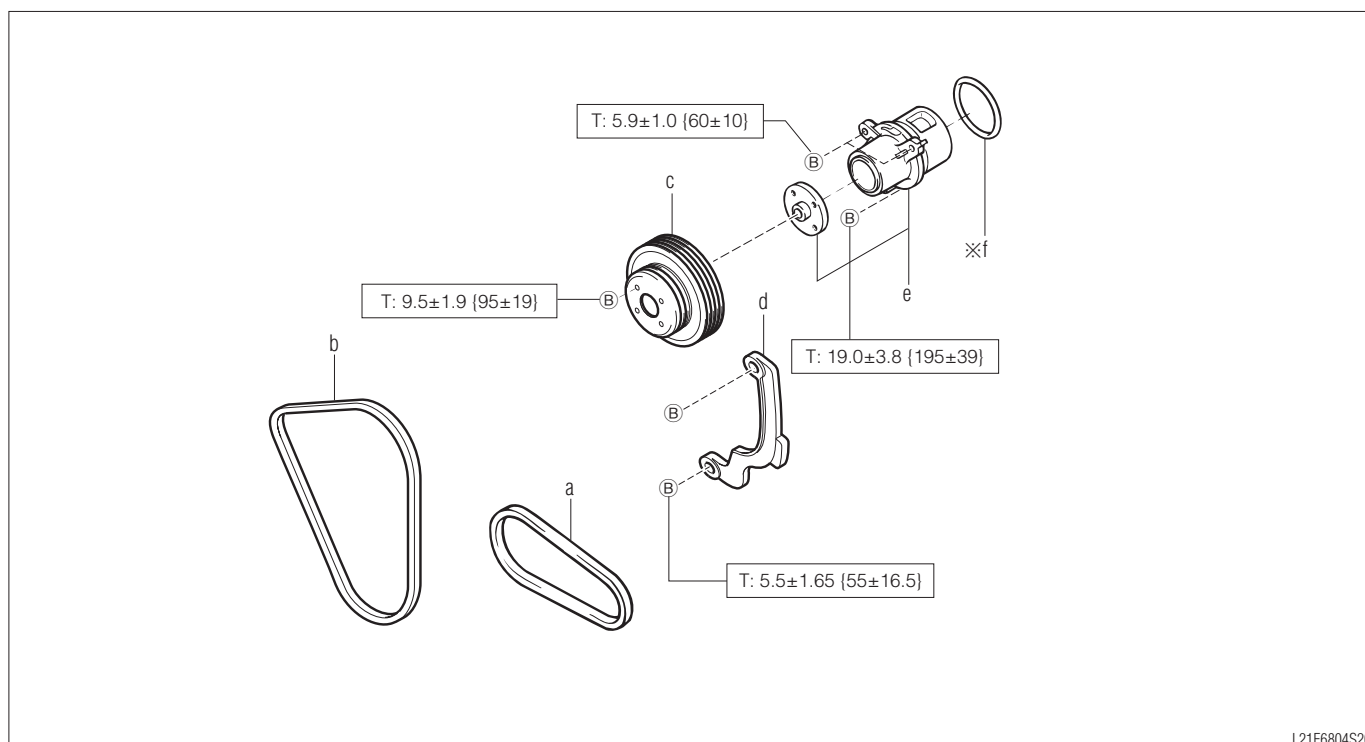
Drehmomentschlüssel

2-1-1 ARBEITEN VOR DEM AUSBAU

1. Kühflüssigkeit ablassen.

2-1-2 AUS- UND EINBAUVERFAHREN

BAUTEILE



L21E6804S20

※: Nicht wiederverwendbare Teile

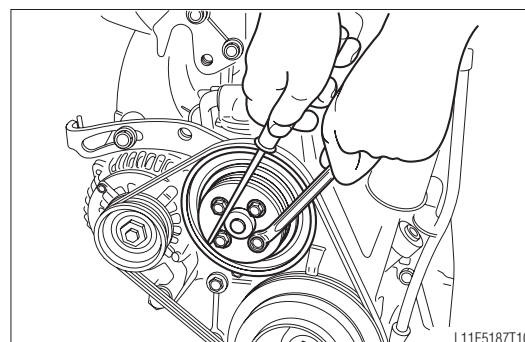
Unit: N·m

- | | |
|--|----------------------------------|
| 1 a Riemen (V), Antrieb (für Klimaanlage) | 4 d Steuerriemengehäuseteil Nr.2 |
| 2 b Riemen (V), Antrieb (für Drehstromgenerator) | 5 e Gehäuse S/A, Wasserpumpe |
| 3 c Riemenscheibe, Wasserpumpe | 6 f O-Ring |

2-1-3 PUNKTE ZUM AUSBAU

(1) WASSERPUMPENRIEMENSCHLEIBE

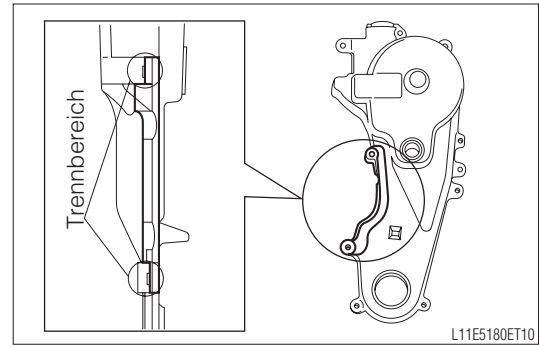
1. Beim Ausbau der Wasserpumpenriemenscheibe mit Hilfe eines Schraubendrehers oder ähnlichem Werkzeug, wie in der Abbildung rechts gezeigt, das Drehen verhindern.



L11E5187T10

(2) STEUERRIEMENGEHÄUSETeil Nr. 2

1. Das Steuerriemengehäuseteil Nr. 2 entfernen, indem ein flacher Schraubendreher in den Trennbereich zum Zahnriemengehäuse eingeführt wird.



(3) WASSERPUMPENGEHÄUSE

1. Das Wasserpumpengehäuse entfernen.

VORSICHT

- Während des Ausbaus ein Tuch bereithalten damit keine Restflüssigkeit aus der Pumpe auf den Zahnriemen spritzt.

2-1-4 ÜBERPRÜFUNG

1. Durch Drehen mit der Hand überprüfen ob der Rotor leichtläufig ist.

2-1-5 PUNKTE ZUM EINBAU

(1) WASSERPUMPENGEHÄUSE

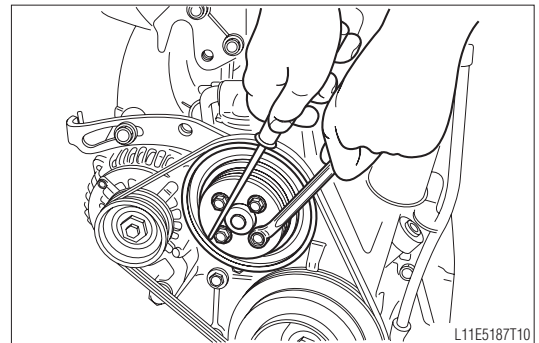
1. Den Anschlußbereich der Wasserpumpe reinigen.
2. Beim Einbau des Wasserpumpengehäuses einen neuen O-Ring einlegen.

(2) STEUERRIEMENGEHÄUSETeil NR. 2

1. Das Steuerriemengehäuseteil Nr. 2 einbauen.
 - (1) Den Teil des Gehäuses einbauen, indem die Sperrklinke am Anschlußbereich des Zahnriemengehäuses ausgerichtet wird.
 - (2) Sicherstellen, dass das Gehäuseteil bündig abschließend sitzt.

(3) WASSERPUMPENRIEMENSCHLEIBE

1. Beim Einbau der Wasserpumpenriemenscheibe mit Hilfe eines Schraubendrehers oder ähnlichem Werkzeug, wie in der Abbildung rechts gezeigt, das Drehen verhindern.



(4) ANTRIEBSRIEMEN (für den Drehstromgenerator)

1. Den Antriebsriemen für den Drehstromgenerator einbauen.
Siehe Seite B1 – 3.

(5) ANTRIEBSRIEMEN (für die Klimaanlage)

1. Den Antriebsriemen für die Klimaanlage einbauen. Die Riemen Spannung einstellen.
Siehe Seite K1 – 5.

2-1-6 ARBEITEN NACH DEM EINBAU

1. Kühlflüssigkeit einfüllen.

3 KÜHLER

3-1 AUS- UND EINBAU

3-1-1 ARBEITS-/HILFSMITTEL BEREITSTELLEN

Instrument

Drehmomentschlüssel

3-1-2 ARBEITEN VOR DEM AUSBAU

WARNUNG

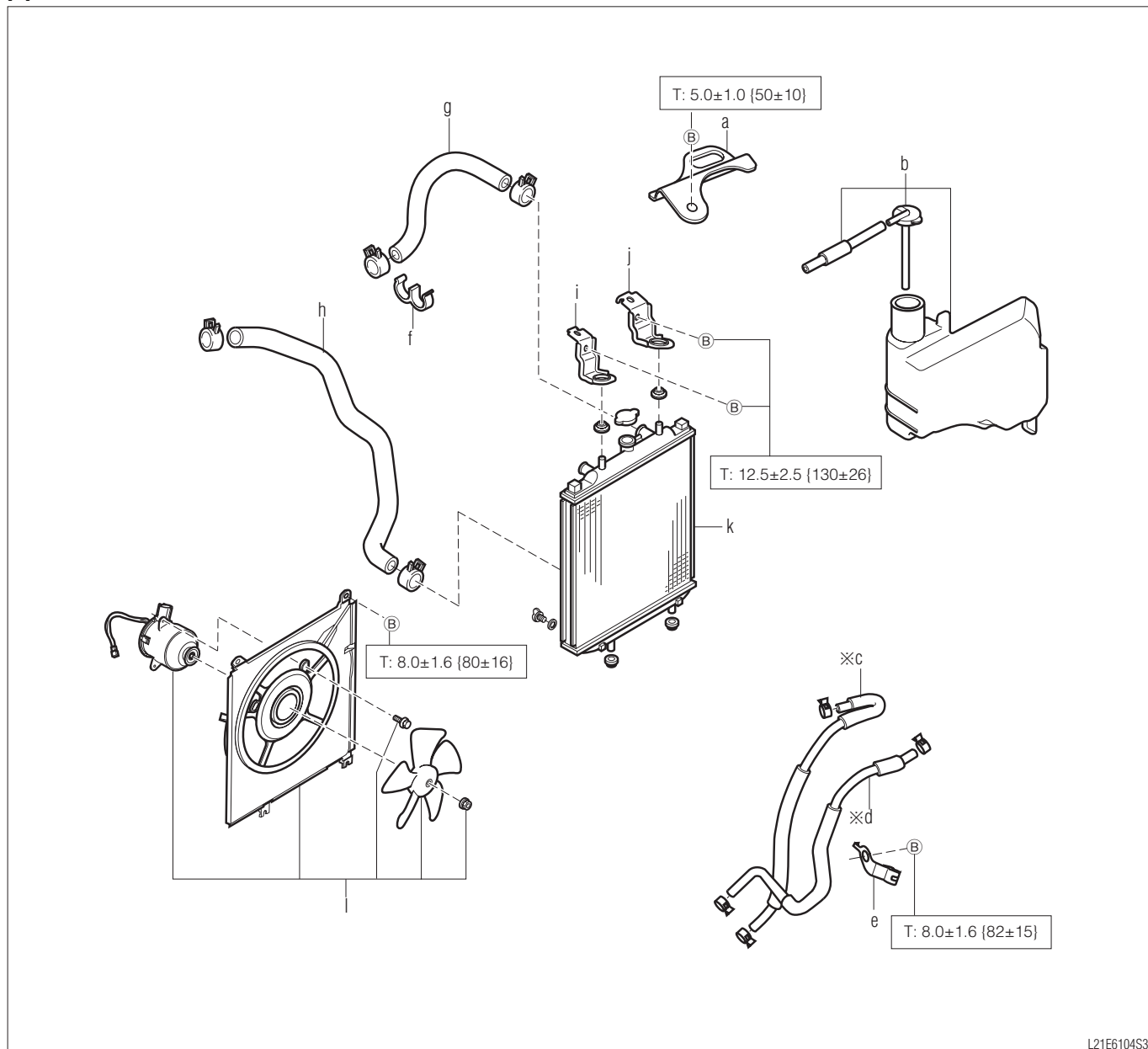
- Niemals den Kühlerdeckel oder die Ablassschraube entfernen, wenn der Kühler noch heiß ist.
1. Kühflüssigkeit ablassen.
 2. Das Massekabel $\ominus$ von der Batterie abklemmen.

VORSICHT

- Es muss beachtet werden, dass durch Abklemmen des Minuspols $\ominus$ der Batterie die Speicher von Diagnoseeinheiten, Radioeinstellungen usw. gelöscht werden.
3. Den vorderen Stoßfänger ausbauen.
Siehe Seite I2 – 2.
 4. Die Halteschrauben mit dem Klimaanlage-kondensator ausbauen.

3-1-3 AUS- UND EINBAUVERFAHREN

(1) BAUTEILE



✕: Nicht wiederverwendbare Teile

Einheit: N·m

- | | |
|---|------------------------------|
| 1 a Halter, Kühlflüssigkeitsausgleichsbehälter | ▲ 7 g Schlauch, Kühler Nr. 1 |
| 2 b Behälterbaugruppe (Ay), Kühlflüssigkeitsausgleich | ▲ 8 h Schlauch, Kühler Nr. 2 |
| ▲ 3 c Schlauch, Ölkühler Einlaß, (A/T Fahrzeuge) | 9 i Halter, Kühler Nr. 1 |
| ▲ 4 d Schlauch, Ölkühler Auslaß (A/T Fahrzeuge) | 10 j Halter, Kühler Nr. 2 |
| ▲ 5 e Schlauchschelle, Ölkühlerschlauch | ▼ ▲ 11 k Kühler |
| 6 f Schlauchschelle | ▲ 12 l Lüftermotor |

3-1-4 PUNKTE ZUM AUSBAU

(1) KÜHLERBAUGRUPPE

1. Den Steckverbinder vom Lüftermotor abklemmen.
2. Den Kühler ausbauen.

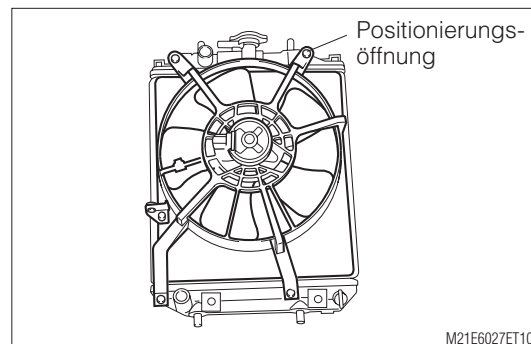
VORSICHT

- Sicherstellen, dass die Lamellen nicht deformiert oder beschädigt werden, wenn der Kühler ausgebaut wird.

3-1-5 PUNKTE ZUM EINBAU

(1) LÜFTERMOTOR

1. Die Lüftermotorbaugruppe an die Kühlerbaugruppe anschließen. Die Positionierungsöffnung zuerst festziehen. Danach die Halteschrauben mit dem vorgegebenen Drehmoment anziehen.



(2) SCHLAUCH, KÜHLER NR. 2

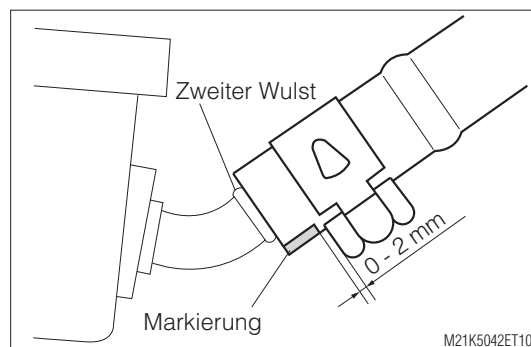
1. Den Schlauch an den Kühler so anschließen, dass die Markierung im Fahrzeug nach unten weist.
2. Nach dem Einbau des Kühlers, den Schlauch an den Motor so anschließen, dass die Markierung am Motor nach oben weist.

(3) ÖLKÜHLERSCHLAUCH

1. Neue Ölkühler-Ein- und -Auslassschläuche einbauen (A/T Fahrzeuge)

VORSICHT

- Die Ölkühler-Ein- und -Auslassschläuche sind nicht wiederverwendbare Teile.
- (1) Das Ölkühleranschlussrohr am Kühler mit Reinigungsbenzin reinigen.
- (2) Den Ölkühlerein- und -auslassschlauch bis zur zweiten Wulst über das Ölkühleranschlussrohr des Kühlers stülpen, wie in der Abbildung rechts gezeigt. Die Markierung ausrichten und die Schlauchschellen anbringen.



VORSICHT

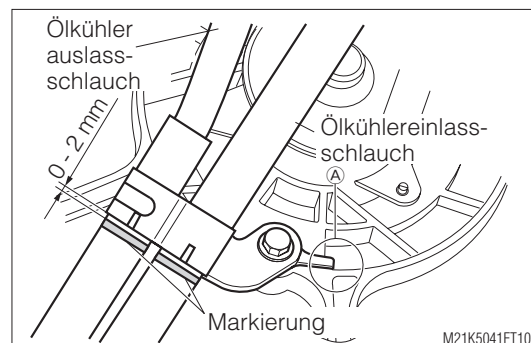
- Darauf achten, dass der Schlauch nicht über die zweiten Wulst hinweg geschoben ist.
- Die Markierung muss beim Einbau im Fahrzeug nach unten weisen. Der Verschluss der Schlauchschelle muss beim Einbau im Fahrzeug nach unten weisen.

(4) ÖLKÜHLERSCHLAUCH HALTERUNG

1. Die Ölkühlerschläuche in die Halterung einklemmen. Wie in der Abbildung rechts gezeigt, die Markierungen ausrichten und die Schläuche auf der Rückseite des Lüftermotors anbringen (A/T Fahrzeuge).

VORSICHT

- Die Ölkühlerschläuche sollten so eingeklemmt werden, dass der Ölkühlereinlassschlauch auf der rechten Seite im Fahrzeug liegt.
- Der Bereich A, die Umschlagsicherung der Halterung, sollte in dem vertieften Bereich des Abschirmrahmens angebracht werden.
- Sicherstellen, dass die Schläuche nicht verdreht werden.



B6-8

(5) KÜHLER

1. Den Kühler einbauen.

VORSICHT

- Niemals die Fahrzeugkabel, wie auch die Befestigung des Ausgleichsbehälters, mit dem Wärmetauscherblock in Berührung kommen lassen. (Sollte dies dennoch geschehen, kann es durch Kontaktkorrosion zu Undichtigkeiten kommen.)
- Sicherstellen, dass beim Einbau die Kühlerlamellen nicht deformiert oder beschädigt werden.

(6) SCHLAUCH, KÜHLER NR. 2

1. Den Kühlerschlauch mit der Markierung nach oben im Fahrzeug einbauen.
2. Beim Einbau an den Motor darauf achten, dass die Markierung am Motor nach oben weist.

(7) ÖLKÜHLERSCHLAUCH

Den Ölkühlereinlassschlauch und den Ölkühlerauslassschlauch auf der Getriebeseite anschließen.

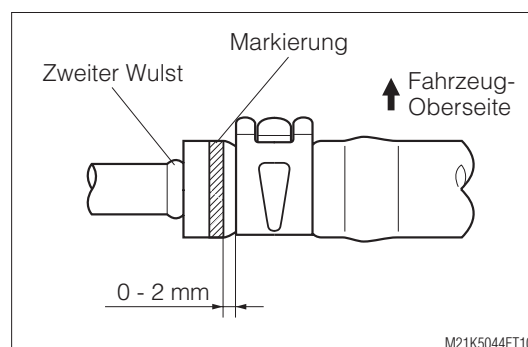
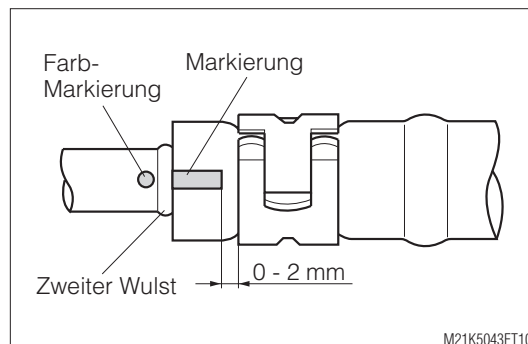
1. Modell A4L - Automatikgetriebe Fahrzeuge.
 - (1) Den Anschluss am Getriebe mit Reinigungsbenzin säubern.
 - (2) Wie in der Abbildung rechts gezeigt, den Ölkühlereinlassschlauch bis zur zweiten Wulst über das Anschlussrohr am Getriebe stülpen und die Markierung ausrichten. Die Schlauchschelle anbringen.

VORSICHT

- Darauf achten, dass der Schlauch nicht über die zweiten Wulst hinweg geschoben ist.
- Die weiße Markierung am Getriebe und die Markierung am Schlauch sollten aufeinander ausgerichtet sein.
- Der Verschluss der Schlauchschelle muss nach oben weisen.
- (3) Den Ölkühlerauslassschlauch bis zur zweiten Wulst über das Anschlussrohr am Getriebe stülpen und die Markierung ausrichten. Die Schlauchschelle anbringen.

VORSICHT

- Darauf achten, dass der Schlauch nicht über die zweiten Wulst hinweg geschoben ist.
- Darauf achten, dass der Schlauch nicht verdreht ist.
- Der Verschluss der Schlauchschelle sollte beim Einbau im Fahrzeug nach oben zeigen.
- (4) Sicherstellen, dass die Schläuche sich nicht verdrehen oder mit anderen Teilen in Berührung kommen können. Außerdem sicherstellen, dass ein entsprechender Abstand zu anderen Bauteilen eingehalten wird.



3-1-6 ARBEITEN NACH DEM EINBAU

1. Kühlflüssigkeit einfüllen.
2. Den vorderen Stoßfänger einbauen.
Siehe Seite I2 – 2.
3. Den Klimaanlagekondensator mit den Befestigungsschrauben einbauen.
4. Das Massekabel an den Minuspol (-) der Batterie anklemmen.
5. Bei A/T Fahrzeugen die Automatikflüssigkeit einfüllen. Nach Aufwärmen des Motors den Füllstand überprüfen.
6. Überprüfen, ob der Kühler Undichtigkeiten aufweist.
Siehe Seite B1 – 2.